

「愛媛県啓開道路計画策定」

広域災害発生時に早期啓開の情報基盤を共有し、救援・救出活動を支える緊急輸送体制の確保に貢献

道路啓開とは、緊急車両のみでも通行できるよう（迂回路も含め）に、1車線でもガレキを処理し簡易な段差修正などにより、救援ルートを開けることで、大規模災害時には、下図に示すとおり応急復旧の前に救援・救護活動のための復旧・支援ルートを確認する道路啓開が必要。

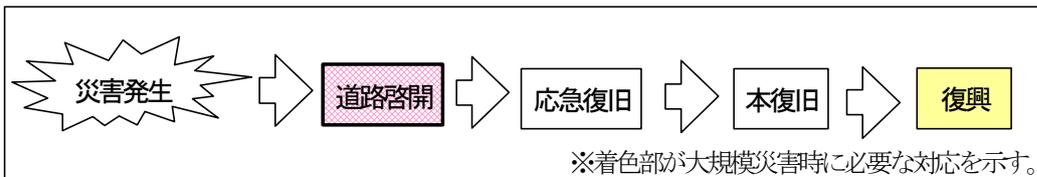


図-1 大規模災害時の対応の流れ



図-2 啓開状況(国土交通省 発表資料)

道路啓開・復旧オペレーションイメージ



図-3 四国東南海・南海地震対策戦略会議「四国地震防災基本戦略」のオペレーションイメージ

■対象道路

県内一円

■調査年度

平成23年度（H24.9.30まで）

■発注機関

県）愛媛県土木部

■業務の概要

本業務は、「愛媛県道路啓開計画」は、発生の可能性が高まっている東南海・南海地震等の広域災害が発生した場合に、被災状況に即応して、救援・救出活動を支える緊急輸送体制を早期に確保することを目的とし、災害発生時の情報共有基盤として、国、県、市町などが共有して使用できる「愛媛県道路啓開サポートマップ」を作成した。

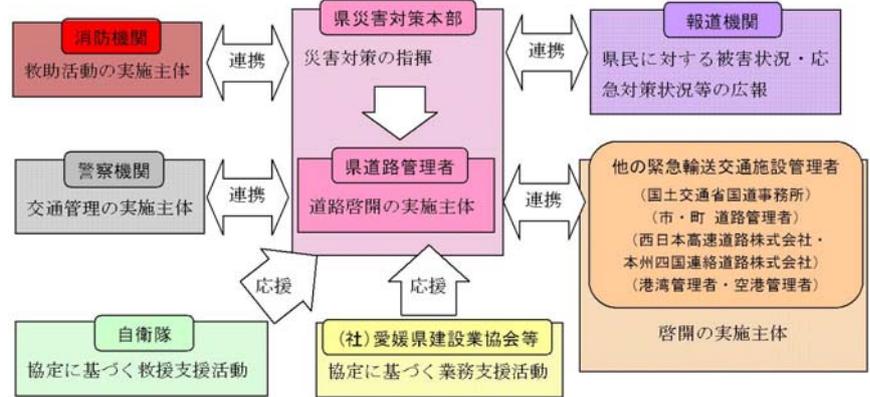
■技術的特徴

この計画は、阪神・淡路大震災や東日本大震災を踏まえた留意事項や宮城県等での道路啓開に関するヒアリング結果も踏まえ、「愛媛県地域防災計画」を上位計画とし、「四国地震防災基本戦略」の緊急輸送ルートの啓開・復旧オペレーション計画も考慮して行うもので啓開路線の選定基準では8つの評価

項目で設定し啓開路線の優先度を決定した。

■社内体制

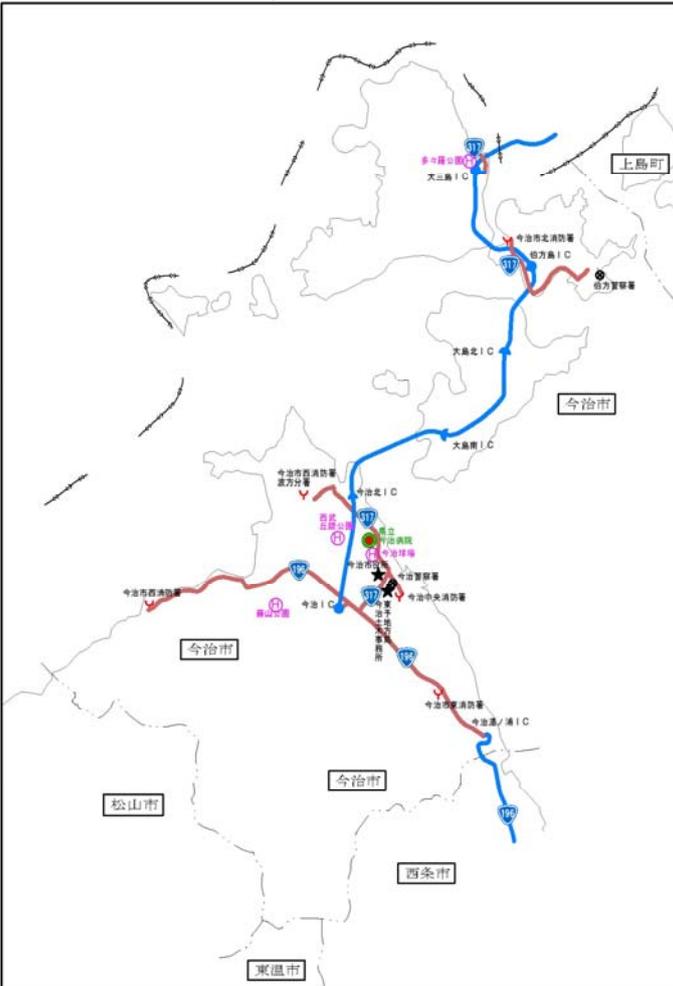
管理技術者 坂野 雅和（本店）
 照査技術者 山崎 和彦（本店）
 設計担当 下元 真路（四国支社）
 設計担当 坪内 謙治（四国支社）
 設計担当 南條 利幸（中国支社）



■アウトプットの一部

図-4 道路啓開に関する関係機関との連携体制

道路啓開ステップⅠ



道路啓開ステップⅡ

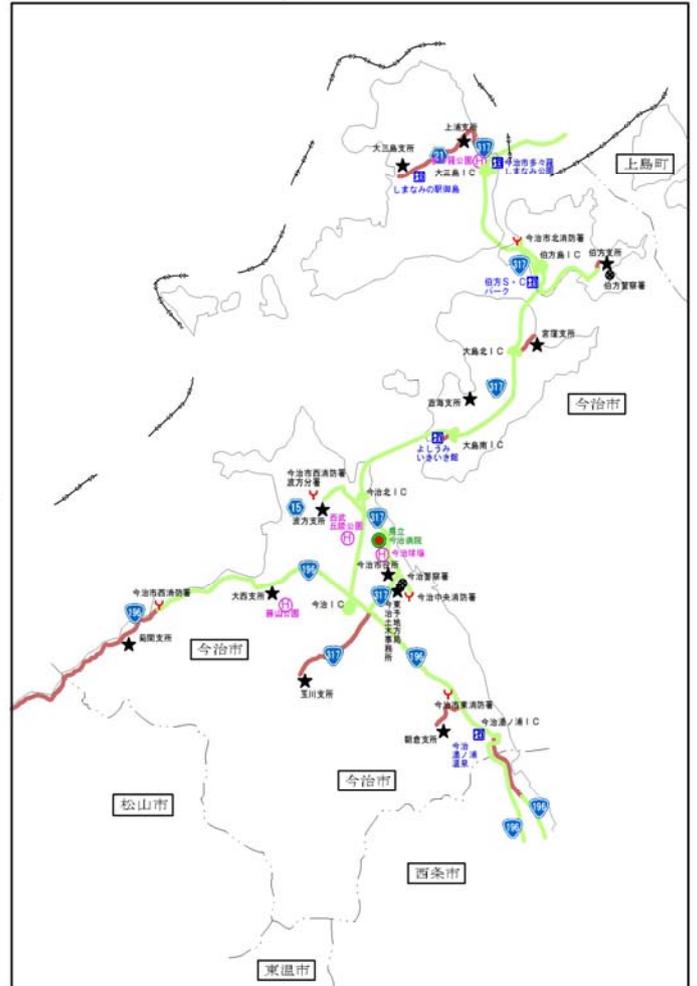


図-5 啓開ステップ例

本プロジェクトの問い合わせは



株式会社エイト日本技術開発 四国支社 発行者連絡先 愛媛県松山市空港通二丁目9番29号 TEL. 089-971-6511
 四国支社 国土インフラ部 道路・構造 G 下元 真路
 URL: <http://www.ejec.ej-hds.co.jp/>